

ATF PREMIUM 1 PLUS

Sehr hochwertiges, vollsynthetisches Universal-Automatik-Getriebeöl
Very high performance, full synthetic universal automatic gear fluid

Anwendung/Application:

Novonol ATF Premium 1 Plus ist unser bestes Automatikgetriebeöl. Diese vollsynthetische Formulierung ist ein echtes Universalöl, das in diversen Fahrzeugmodellen einsetzbar ist. ATF Premium 1 Plus bietet einen hervorragenden Verschleißschutz und eine außergewöhnlich lange Lebensdauer. ATF Premium 1 Plus erfüllt die Reibungseigenschaften, die Viskositätseigenschaften und den Verschleißschutz, die von den meisten bekannten nordamerikanischen, asiatischen und europäischen Automatikgetrieben gefordert werden.

ATF Premium 1 Plus mit besonders langer Lebensdauer wurde speziell für konsistentes Schaltverhalten und besten Getriebeschutz entwickelt. Die Vorteile von ATF Premium 1 Plus umfassen exzellente Oxidations- und Scherstabilität, einzigartiger Verschleißschutz und eine herausragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. Es verhindert zudem Reibschwingungen (Anti-Shudder Durability, ASD) und sorgt für hervorragende Reibungsstabilität. Das Leistungsprofil übertrifft das vieler Produkte im Serieneinsatz. ATF Premium 1 Plus nutzt kristallklare Synthetik-Grundöle. Durch seine besondere Additivtechnologie kann ATF Premium 1 Plus seine „Frisch-Öl“ Eigenschaften über einen längeren Zeitraum bewahren und dadurch eine herausragende Leistung mit erheblichen Einsparungen bieten. Daneben bietet ATF Premium 1 Plus durch den Einsatz als universelles ATF erhebliche Potentiale zur Reduzierung des Lagerbestands.

Novonol ATF Premium 1 Plus is our best multi-vehicle ATF.

This full synthetic formulation offers true multivehicle performance, out-standing wear protection, and exceptional fluid life. It provides the frictional properties, wear protection and viscometrics needed by most major North American, Asian and European automatic transmissions.

It is especially formulated to provide consistent shift feel and transmission protection over a long fluid life. ATF Premium 1 Plus benefits include excellent oxidation and shear stability, out-standing wear protection, and exceptional low temperature fluidity. It also provides industry leading anti-shudder durability (ASD) and frictional stability; exceeding the performance of many genuine OEM fluids.

ATF Premium 1 Plus uses crystal clear synthetic base oils. Used in combination with leading edge additive technology this allows ATF Premium 1 Plus to retain its “fresh oil” properties longer, thereby delivering superior performance and superior savings. ATF Premium 1 Plus also provides savings through inventory consolidation by offering true multi-vehicle performance.

Eigenschaften und Vorteile / Features and benefits:

Hohe Beständigkeit gegen oxidative und wärmebedingte Zersetzung

- Bietet Korrosionsschutz und Schutz vor Schlamm- und Ablagerungen.
- Hält das Getriebe sauber und in einem ordnungsgemäßen Zustand.
- Schützt Kupplungen vor Verschmierungen
- Besteht den General Motors Oxidationstest (GMOT) und den Aluminum Beaker Oxidationstest (ABOT) von Ford und zeigt dabei eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit.

Herausragende Fließfähigkeit bei niedrigen und hohen Temperaturen

- Schnelle Schmierung der Getriebekomponenten bei kaltem Wetter
- Erhält die geforderte Viskosität und gewährleistet eine ausreichende Schicht des Ölfilms bei dauerhaft hohen Temperaturen
- Schnelleres Anfahren und sanfteres Schalten bei niedrigen Temperaturen
- Effiziente Wärmeableitung von den Kupplungsflächen verlängert die Lebensdauer der Kupplung

Excellent resistance to oxidative and thermal breakdown

- Prevents corrosion and the formation of harmful sludge and deposits.
- Keeps transmissions clean & functioning properly
- Protects clutches from glazing
- Passes General Motor's Oxidation Test (GMOT) and Ford's Aluminum Beaker Oxidation Test (ABOT) illustrating superior oxidation resistance

Exceptional low and high temperature fluidity

- Delivers quick lubrication of transmission components in cold weather
- Maintains desired viscosity and oil film strength in high temperature operation
- Earlier drive away and smooth gear shifting during low temperature operation
- Efficient heat removal from clutch surfaces, extends clutch life

Eigenschaften und Vorteile / Features and benefits:

Außergewöhnlicher Verschleißschutz

- Verringert den Verschleiß von Lagern, Buchsen und Zahnradern
- Verlängert die Getriebelebensdauer
- Eignet sich für hohe Belastungen und Betriebstemperaturen

Hervorragender Schutz vor Reibschwingungen und stabile Reibeigenschaften

- Exzellente Schaltbarkeit während der gesamten Lebensdauer
- Verhindert Reibschwingungen beim Stehen des Fahrzeuges
- Erhält den Getriebewirkungsgrad und den Kraftstoffnutzungsgrad
- Hohe Drehmomentkapazität verhindert Kupplungsrutschen und -verschleiß
- Verhindert Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehmomentwandlern
- Kupplungsscheiben und -bänder halten länger

Kompatibilität mit allen Materialien für Getriebedichtungen

- Stellt Dichtheit der Dichtung sicher und vermeidet Lecks

Outstanding anti-wear protection

- Reduces wear on bearings, bushings and gears
- Extends transmission life
- Suitable for heavy loading & high operating temperatures

Outstanding anti-shudder durability and stable friction properties

- Excellent shift quality throughout service life
- Avoids vehicle shudder while stopped
- Maintains transmission efficiency & fuel economy
- High torque capacity avoids clutch slippage & wear
- Prevents clutch shudder in modulated torque converters
- Clutch plates and bands last longer

Compatible with all transmission seal materials

- Helps to maintain seal integrity and prevent leaks

Unsere Empfehlung/meets or surpasses the required specifications:

Novonol ATF Premium 1 Plus kann nach unserer Einschätzung in Automatikgetrieben eingesetzt werden, die folgende Anforderungen/Klassifizierungen benötigen:

In our estimation Novonol ATF Premium 1 Plus can be used for automatic transmissions that need the following requirements/classifications:

Suitable for use:

Allison C-4 / TES-295 / TES-389
 Aisin Warner JWS 3309
 BMW/Mini 81 22 9 400 272/275, 82 22 9 407 858/859
 83 22 0 024 249/359, 83 22 0 026 922 (BMW 7045E)
 83 22 0 402 413, 83 22 0 403 248/249 (LA 2634)
 Chrysler/Dodge/Jeep ATF +2, ATF +3, ATF +4, AS68RC ATF,
 Chrysler/Dodge/Jeep SP-III
 Ford Mercon® (WSS-M2C919-E)
 Ford/Lincoln/Mercury XT-2QDX [M], XT-2-QSM [Syn]
 XT-5-QM /-DM [V], XT-8-QAW [Premium]
 XT-9-QMM5 [FNR5]
 GM Dexron® III-H, III-G, II-E, II-D, II, Type A Suffix A
 GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, 19 40 700, 19 40 767,
 20 00 5966 (Transaxle), 22 71 7466, 88 90 0925, 99 86 195

Jaguar HLM 20238/ 20292/ 21044/ K17, WSS-M2C922-A1
 Land Rover Texaco ETL-7045E
 MB 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.11
 236.11, 236.14, 236.81
 Mitsubishi Diaqueen ATF J-2, SP-II, SP-III
 MAN 339 A, Mobil ATF 3309
 Porsche 000 043 204 41, 000 043 205 09, 999 917 547 00 PSA
 Peugeot Citroen 000 169 756, Renault Matic D2,
 Renk Genuine Oil, Saab T-IV, Shell 3403-M115, LA 2634
 Texaco ETL 7045 E, 8072 B, N402
 Voith H55.6335.XX, Svc Bltn 013 / 118
 Volvo 1161521, 1161540, 1161640, 1273,41
 Volvo 6-speed MY 2011-2013 312 56 744, 312 56 675
 VW/Audi G 052 025, G 052 055, G 052 162, G 052 540,
 G 052 990, G 055 025, US 000 162
 ZF 3, 4, 5 speed, TE-ML 11A/ 11B

- Nicht empfohlen für Getriebe mit stufenlosem Getriebe (CVT) und Doppelkupplung (DCT) oder bei Empfehlung eines nicht reibungsmodifizierten Öls (z.B. Ford Type F).
Not recommended for CVT and DCT transmissions or when a non-friction modified fluid is recommended (e.g. Ford Type F).
- Entnehmen Sie die Empfehlungen für bestimmte Getriebeöle immer der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.
Always consult the vehicle owner's manual for specific transmission fluid recommendations.

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

| Eigenschaft/property | Test | | ATF Premium 1 Plus |
|----------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Dichte/density 15°C | DIN 51 757 | kg/m ³ | 850 |
| Viskosität/viscosity 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 38,5 |
| Viskosität/viscosity 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 7,1 |
| Viskositätsindex/viscosity index | DIN ISO 2909 | – | 150 |
| Flammpunkt/Flash Point COC | DIN ISO 2592 | °C | 225 |
| Fließpunkt/pour point | DIN ISO 3016 | °C | - 45 |
| Farbe/Colour | – | – | Rot/red |

Die aufgeführten Werte sind typisch für eine normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.
The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute specification.

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen

konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. NOVONOL® ist ein eingetragenes Warenzeichen der NOVONOL GmbH.