

## ENGINE FLUSH

**Additiv zur Reinigung des Ölsystems**  
**Additive for cleaning the Oil system**



**Reaktionszeit/Reaction time:**  
 Ca./approx. 15-20 min.



**Verbrauch/Consumption:**  
 60 ml für/for 1L



**Anwendungsbereich/Application field:**  
 Für alle Diesel- und Benzinmotoren  
 For use in all diesel and gasoline engines



**Anwendungsintervall/Application intervall:**  
 Vor jedem Ölwechsel/Before every oil change

### Anwendung/Application:

- 1) Dem Ölsystem vor jedem Ölwechsel zugeben.
- 2) Lassen Sie den Motor für ca. 15-20 Minuten im Leerlauf laufen.
- 3) Führen Sie den Ölwechsel nach den Anweisungen des Herstellers durch. Ausreichend für 5 L Öl. Bei größeren Mengen 60 ml pro Liter Öl zugeben. Das Produkt kann als Altöl entsorgt werden.

- 1) Add to the oil system before every oil change.
- 2) Let the engine idle for approx. 15-20 minutes.
- 3) Carry out the oil change according to the manufacturer's instructions. Sufficient for 5 L oil. For larger capacities add 60 ml per liter of oil. Product can be disposed of as waste oil.

### Beschreibung/Description:

Engine Flush ist für alle Diesel- und Benzinmotoren mit oder ohne Turbolader geeignet. Beseitigt aggressive Rückstände aus dem Verbrennungsprozess. Löst zuverlässig betriebsbedingte Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Ölsystem, die dann beim Ölwechsel problemlos mit dem Altöl entfernt werden können. Das Produkt enthält hochwirksame Antifriktionsschmierstoffe, die den Motor während des Reinigungsprozesses zuverlässig schützen.

Engine Flush is suitable for use in all diesel and petrol engines with or without turbocharger. Eliminates aggressive residues from the combustion process. Reliably dissolves operationally caused contamination and resin formations in the complete oil system, which can then easily be removed with the used oil during the oil change. The product contains highly effective antifriction lubricants that reliably protect the engine during the cleaning process.

### Vorteile/Advantages:

Nur ein sauberer Motor kann mit voller Leistung laufen!  
 Einfach in der Anwendung – kein zusätzlicher Aufwand.  
 Entfernt nachhaltig Ablagerungen und Rückstände an Kolbenringen, Ölschalen und Gehäusewänden sowie an hydraulischen Ventiltrieb und dem Ventiltrieb. Das Ergebnis ist eine deutlich verbesserte und stabile Kompression in allen Zylindern. Der Kraftstoff- und Ölverbrauch sowie der Verschleiß werden reduziert. Weniger schädliche Abgasemissionen entlasten die Umwelt und verlängern die Lebensdauer des Katalysators. Vermeidet die Wiederverschmutzung des Frischöls mit Rückständen und Ablagerungen des Altöls.

Only a clean engine can run on full power!  
 Easy to use – no extra effort.  
 Removes lastingly deposits and residues from piston rings, oil channels and housing walls as well as on hydraulic valve lifters and the valve train. The results are a considerably improved and stable compression in all cylinders. Fuel and oil consumption as well as wear and tear are reduced. Less harmful exhaust emissions support the environment and extend the life span of the catalytic converter. Avoids recontamination of the fresh oil with residues and deposits of the used oil.

### Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Eigenschaft/property	Engine Flush	
Physical state	Flüssig/liquid	
Farbe/Colour	Hellgelb/light yellow	
Dichte/density g/cm <sup>3</sup>	0,80	
Flammpunkt/flash point °C		68
Viskosität/Viscosity @ 40°C, mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	1,7

Die aufgeführten Werte sind typisch für eine normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar. The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute specification.

## Korrosionstest/Corrosion test:



before

after

Basierend auf ASTM D 655.\*

Stahlstab in 300 ml Substanz, gemischt mit 30 ml determeralisiertem Wasser, gerührt bei 60°C für 4 Stunden.

Based on ASTM D 655.\*

Steel rod in 300 ml substance mixed with 30 ml determeralized water stirred at 60°C for 4 hours.

\*nicht akkreditierter Bereich

\*not accredited field

## Kompatibilität/Compatibility:

Mischbar mit allen mineralischen und synthetischen Motorenölen.

Mixable with all mineral and synthetic engine oils.

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.  
Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen

konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. NOVONOL® ist ein eingetragenes Warenzeichen der NOVONOL GmbH.