

SUPER TRUCK 15W-40

Mehrbereichs-Motorenöl Multigrade engine oil

Anwendung/Application:

Novonol Super Truck 15W-40 wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

Novonol Super Truck 15W-40 is used in heavy-duty commercial and passenger cars with diesel engines, and in vehicles with petrol engines. Engine oils of this class are generally recommended where oil change intervals are extended.

Beschreibung/Description:

Novonol Super Truck 15W-40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls.

Novonol Super Truck 15W-40 is a multi-grade engine oil designed for year-round use. Engines with turbocharger and charge air cooling require oils that can withstand higher thermal and mechanical loads. It meets the requirements for such demanding operating conditions even at extended oil change intervals and ensures reliable cold start at low ambient temperatures and proper lubrication at high operating temperatures. Thanks to the use of shear-resistant active agents, the product retains its SAE class 15W-40 properties over the entire oil change interval.

Unsere Empfehlung/meets or surpasses the required specifications:

Novonol Super Truck 15W-40 kann nach unserer Einschätzung für Motoren eingesetzt werden, die folgende Anforderungen/Klassifizierungen benötigen:

In our estimation Novonol Super Truck 15W-40 can be used for engines that need the following requirements/classifications:

ACEA A3/B4/E3/E5/E7 / API CI-4/SL

Performance level:

Cummins CES 20076, 20077, 20078 / Caterpillar ECF-1/ECF-2

JASO DH-1 / Mack EO-N, EO-M Plus / MAN M 3275

MB 228.3, 229.1 / Renault VI RLD-2, Renault Truck RLD, RLD-2 / MTU Typ 2 / Volvo VDS-3

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

| Eigenschaft/property | Test | | Super Truck 15W-40 |
|----------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Dichte/density 15°C | DIN 51 757 | kg/m ³ | 880 |
| Viskosität/viscosity -20°C | DIN 51 377 | mPa.s | 5500 |
| Viskosität/viscosity 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 105 |
| Viskosität/viscosity 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 14 |
| Viskositätsindex/viscosity index | DIN ISO 2909 | – | 140 |
| Flammpunkt/Flash Point COC | DIN ISO 2592 | °C | 224 |
| Fließpunkt/pour point | DIN ISO 3016 | °C | - 37 |
| Gesamtbasenzahl/TBN | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 10,2 |

Die aufgeführten Werte sind typisch für eine normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.
The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute specification.

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen

konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. NOVONOL® ist ein eingetragenes Warenzeichen der NOVONOL GmbH.