

Super Plus 10W-40

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Semi-synthetic high-performance low-friction motor oil for cars

Anwendung/Application:

Novonol Super Plus 10W-40 wird für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator-Versionen.

Novonol Super Plus 10W-40 is recommended for car petrol and diesel engines, also for turbo and catalytic converter versions.

Beschreibung/Description:

Novonol Super Plus 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40, dessen Basisölzusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet.

Grundölzusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Ölaufzeit erhalten bleibt.

Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert.

Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlämmung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

Novonol Super Plus 10W-40 is a semi-synthetic high-performance low-friction motor oil of the viscosity class SAE 10W-40, whose base oil composition combines the advantage of modern base oils refinery technology with those of synthetic components.

Base oil composition and shear-stable VI improvers ensure that the specified viscosity class is maintained over the entire oil life.

The aging process of this engine oil is well controlled with the maximum permissible oil dwell times. Antioxidants and cleaning additives prevent deposits, pistons and valves stay clean and cold sludge is prevented.

Lower friction losses in the engine result in significant fuel savings and thus lower environmental pollution. Lower evaporation losses prevent valve deposits, silting and varnishing and ensure clean pistons and piston ring grooves

Unsere Empfehlung/meets or surpasses the required specifications:

Novonol Super Plus 10W-40 kann nach unserer Einschätzung für Motoren eingesetzt werden, die folgende Anforderungen/Klassifizierungen benötigen:

ACEA A3/B4 / API SN/CF
MB 229.3 / VW 502 00 / 505 00

In our estimation Novonol Super Plus 10W-40 can be used for engines that need the following requirements/classifications:

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Eigenschaft/property	Test		Super Plus 10W-40
Dichte/density 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	862
Viskosität/viscosity -25°C	DIN 51 377	mPa.s	5060
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	108
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,6
Viskositätsindex/viscosity index	DIN ISO 2909	–	158
Flammpunkt/Flash Point COC	DIN ISO 2592	°C	232
Fließpunkt/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 42
Gesamtbasenzahl/TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,4

Die aufgeführten Werte sind typisch für eine normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar. The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute specification.

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen

konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. NOVONOL® ist ein eingetragenes Warenzeichen der NOVONOL GmbH.