

# MTF SYNTH 75W-90

## Synthetisches Hypoid-Getriebeöl / Synthetic hypoid transmission oil

### Anwendung/Application:

Novonol MTF Synth 75W-80 eignet sich für den universellen Einsatz im kompletten Getriebestrang (Total Drive Line), bestehend aus synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetrieben sowie Achsgetrieben mit und ohne Hypoidverzahnung und Verteilergetrieben in Kraft- und Nutzfahrzeugen.

Novonol MTF Synth 75W-80 is suitable for universal use in the complete transmission line (Total Drive Line), consisting of synchronized and non-synchronized manual transmissions as well as axle transmissions with and without hypoid toothing and distributor drives in passenger cars and commercial vehicles.

### Beschreibung/Description:

Novonol MTF Synth 75W-90 ist ein synthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Schaltgetriebe und stark belastete Achsantriebe. Gegenüber konventionellen Getriebeölen besitzt es folgende Vorteile:

Novonol MTF Synth 75W-90 is a low-friction transmission oil for manual transmissions and heavily loaded axle drives. Compared with conventional gear oils, it has the following advantages:

- Hervorragende Kälteeigenschaften
- Ausgezeichnete thermische Stabilität
- Sehr hoher Viskositätsindex
- Sehr hohe Scherstabilität
- Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschkämpfung
- Exzellenter Korrosionsschutz
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches
- Verlängerung der Ölwechselintervalle
- Geringeren Abrieb und damit verlängerte Getriebelebensdauer

- Excellent cold properties
- Excellent thermal stability
- Very high viscosity index
- Very high shear stability
- Avoid cold scratching and effective noise attenuation
- Excellent corrosion protection
- Reduction of fuel consumption
- Extension of the oil change intervals
- Lower abrasion and thus extended transmission life

### Spezifikationen / Qualitätslevel / Empfohlen für – Specifications / Quality level / Recommended for:

Novonol MTF Synth 75W-90 kann nach unserer Einschätzung in Getrieben eingesetzt werden, die folgende Anforderungen/Klassifizierungen benötigen:

In our estimation Novonol MTF Synth 75W-90 can be used in transmissions that need the following requirements/classifications:

API GL-4/GL-5/MT-1  
 MB 235.8 / MAN 3343 Typ S / 341 Typ E3  
 SCANIA STO 1:0  
 DAF, Renault Trucks, Iveco, Volvo, Mack GO-J  
 ZF TE-ML 02B / 05B / 07A / 12B / 16F / 19C / 21B

### Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Eigenschaft/property	Test	MTF Synth 75W-90	
Dichte/density 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	866
Viskosität/viscosity 40°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	101
Viskosität/viscosity 100°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	15
Viskosität/viscosity -40°C	CEC L-18-A80	mPa.s	6.600
Viskositätsindex/viscosity index	DIN ISO 2909	–	157
Flammpunkt/Flash Point COC	DIN ISO 2592	°C	190
Fließpunkt/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 48

Die aufgeführten Werte sind typisch für eine normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.  
 The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute specification.

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen

konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. NOVONOL® ist ein eingetragenes Warenzeichen der NOVONOL GmbH.