

MTF SYNTH 75W-80 FE

Synthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl / Synthetic high-performance manual transmission oil

Anwendung/Application:

Novonol MTF Synth 75W-80 FE eignet sich für den Einsatz in 5- und 6-Gang-Schaltgetrieben insbesondere von VW, Audi, BMW und Mercedes Benz. Dank der niedrigen Viskositätsklasse wird eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei gleichzeitig komfortablem Schaltverhalten erreicht.

Especially for modern ZF 6-speed manual transmissions in powerful vehicles. Novonol MTF Synth 75W-80 FE can also be used in older ZF 5-speed machines (ZF 5HP). Not for use in DCT/DSG (double clutch) or CVT (Stepless Automatic) transmissions.

Beschreibung/Description:

Novonol MTF Synth 75W-80 FE ist ein synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für Schaltgetriebe. Gegenüber konventionellen Getriebeölen besitzt es folgende Vorteile:

Novonol MTF Synth 75W-80 FE is a synthetic high-performance gear oil with reduced cold viscosity for manual transmissions. Compared with conventional gear oils, it has the following advantages:

- Exzellente Kälteeigenschaften, dadurch geringer „Kälteverschleiß“
- Ausgezeichnete thermische Stabilität
- Sehr hoher Viskositätsindex
- Sehr hohe Scherstabilität
- Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschkämpfung
- Exzellenter Korrosions- und Verschleißschutz
- Geringeren Abrieb und damit verlängerte Getriebelebensdauer

- Excellent cooling properties, therefore less “Cold wear“
- Excellent thermal stability
- Very high viscosity index
- Very high shear stability
- Avoid cold scratching and effective noise attenuation
- Excellent corrosion and wear protection
- Lower abrasion and thus extended transmission life

Spezifikationen / Qualitätslevel / Empfohlen für – Specifications / Quality level / Recommended for:

Novonol MTF Synth 75W-80 FE kann nach unserer Einschätzung in Schaltgetrieben eingesetzt werden, die folgende Anforderungen/Klassifizierungen benötigen:

In our estimation Novonol MTF Synth 75W-80 FE can be used for manual transmissions that need the following requirements/classifications:

API GL-4 / GL-5
 BMW MTF LT-1/-2/-3/-4 / Ford WSS-M2C200-D2
 MB 235.10 / PSA 9730 A2/A8/B 71 2330 / Toyota JWS 227
 VW G052 171 trockene Doppelkupplungsgetriebe
 G52 178/G052 512/G052 532/G052 527/G052 726/G052 798/G055 726
 VW-Konzern: in allen 5- und 6-Gang Schaltgetrieben einsetzbar

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Eigenschaft/property	Test	MTF Synth 75W-80 FE	
Dichte/density 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	852
Viskosität/viscosity 40°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	40
Viskosität/viscosity 100°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	7,7
Viskosität/viscosity -40°C	CEC L-18-A80	mPa.s	≤ 80.000
Viskositätsindex/viscosity index	DIN ISO 2909	–	170
Flammpunkt/Flash Point COC	DIN ISO 2592	°C	> 150
Fließpunkt/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 44

Die aufgeführten Werte sind typisch für eine normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.
 The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute specification.

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen

konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. NOVONOL® ist ein eingetragenes Warenzeichen der NOVONOL GmbH.