

novonol®



ÜBER UNS. ABOUT US.



ZUVERLÄSSIGER PARTNER MIT KOMPETENZ UND LEIDENSCHAFT

Als zuverlässiger Partner unserer Kunden entwickeln, produzieren und vertreiben wir auf der Basis unserer langjährigen Erfahrung innovative Hochleistungs-Schmierstoffe „Made in Germany“ mit einheitlich hoher Qualität für verschiedenste Anwendungen auf der ganzen Welt.

Unsere starke Marke NOVONOL verbindet Innovation (Novus=Neu), Energie (Nova=Ausbruch an Energie) und – durch die Endung „ol“ – international geschätzte deutsche Werte wie Qualität und Verlässlichkeit.

Als inhabergeführtes, mittelständisches Unternehmen mit hoher Flexibilität sind wir in der Lage besonders nah am Kunden zu agieren. Wir stellen die Anforderungen und Bedürfnisse unserer Kunden in den Mittelpunkt – auf nationaler als auch auf internationaler Ebene. Ziel ist es, gemeinsam mit unserem Kunden erfolgreich zu sein und langjährige Partnerschaften aufzubauen.

Unsere Kernkompetenz ist es, Mehrwerte für unsere Kunden zu schaffen und sie bei Ihrer erfolgreichen Marktbearbeitung zu unterstützen. Diese Mehrwerte schaffen wir mit echten maßgeschneiderten Lösungen, eigenen Produktentwicklungen auf Basis von Kundenanforderungen sowie Management- und Prozessberatungen durch anerkannte Experten. Maßgeschneiderte Produktlösungen heißt dabei auch, über den Tellerrand zu schauen und unsere Kunden mit den von Ihnen benötigten Grundstoffen zu versorgen.

RELIABLE PARTNER WITH COMPETENCE AND PASSION

As a reliable partner for our customers, we develop, produce and distribute innovative high-performance lubricants „Made in Germany“ with uniformly high quality for a wide range of applications all over the world on the basis of our many years of experience.

Our strong NOVONOL brand combines innovation (Novus=New), energy (Nova=burst of energy) and – through the suffix „ol“ – internationally appreciated German values such as quality and reliability.

As an owner-managed, medium-sized company with a high degree of flexibility, we are able to act particularly close to our customers. We focus on the requirements and needs of our customers – both nationally and internationally. Our goal is to be successful together with our customers and to build long-term partnerships.

Our core competence is to create added value for our clients and to support them in their successful market development. We create this added value with genuine customised solutions, our own product developments based on customer requirements as well as management and process consulting by recognised experts. Tailor-made product solutions also mean thinking outside the box and providing our customers with the basic materials they need.

HÖCHSTE QUALITÄT „MADE IN GERMANY“

Die Qualitätsanforderungen an unsere Produkte sind von vielen Faktoren abhängig. Die unterschiedlichen und häufig extremen Belastungen, denen Schmierstoffe ausgesetzt sind, erfordern höchste Qualitätsansprüche an unsere Produkte. Wir setzen daher auf kompromisslose Qualität – genauso wie auf die strenge Erfüllung diverser Spezifikationen von Automobil- und Industrie- OEM und deren Zulieferern.

Unsere Produktionsstandorte zeichnen sich durch höchste Prozesssicherheit aus und sind nach DIN EN ISO 9001 und ISO 14001 zertifiziert. Zusätzlich lassen wir aus Gründen der permanenten Qualitätsüberwachung unsere Produkte von renommierten Prüfinstituten überwachen.

HIGHEST QUALITY “MADE IN GERMANY”

The quality requirements for our products depend on many factors. The different and often extreme loads to which lubricants are exposed require the highest quality standards from our products. We therefore focus on uncompromising quality - as well as on the strict fulfilment of various specifications of automotive and industrial OEMs and their suppliers.

Our production sites are characterised by the highest process reliability and are certified according to DIN EN ISO 9001 and ISO 14001. In addition, we have our products monitored by renowned testing institutes for reasons of permanent quality monitoring.



ERSTKLASSIGE PRODUKTLÖSUNGEN FÜR ALLE ANWENDUNGEN

Unser Portfolio umfasst aktuell mehr als 600 Produkte für automobiler und industrieller Anwendungen, die wir in allen Gebindegrößen von 250 ml bis 1.000 L sowie als Bulkware anbieten. Durch Innovationen wird unser Portfolio ständig erweitert. Alle Produkte sind Erstraffinate, entsprechen höchsten Qualitätsansprüchen und unterliegen einer strengen Prüfung durch unabhängige Labore.

Die Produkte können sowohl unter unserer Marke Novonol® als auch unter der Marke unserer Kunden in allen Verpackungsgrößen zur Verfügung gestellt werden.

FIRST-CLASS PRODUCT SOLUTIONS FOR ALL APPLICATIONS

Our portfolio currently comprises more than 600 products for automotive and industrial applications, which we offer in all container sizes from 250 ml to 1,000 L as well as in bulk. Our portfolio is constantly being expanded through innovations. All products are first-class effinates, meet the highest quality standards and are subject to strict testing by independent laboratories.

The products can be made available under our Novonol® brand as well as under our customers' brand in all packaging sizes.



UNSERE AUTOMOBILEN TOP PRODUKTE OUR AUTOMOTIVE TOP PRODUCTS





PCMO Motorenöl - PKW Motor oil - Passenger Car

NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Super 0W-16	API SP / SP Resource Conserving/ API SN Plus / API SN/ SN Resource Conserving / ILSAC GF-6B Honda / Ford
NOVONOL Premium Longlife IV 0W-20	ACEA C5 VW 508 00/ 509 00/ Porsche C20
NOVONOL Premium Plus 0W-20 FE	ACEA C5 / API SN Plus / API SN Resource Conserving / ILSAC GF-5 BMW Longlife-17 FE / BMW Longlife-14FE / Chrysler MS 12145 / Fiat 9.55535-GSX Ford WSS-M2C947A/-B1 /WSS-M2C946-A/ -B1/ WSS-M2C945-A/ -B1/ GM Dexos®D Jaguar Land Rover STJLR 03.5006 / STJLR 51.5122 / MB 229.71 / Opel OV0401547 Volvo VCC RBS0-2AE
Super 0W-20 FE	ACEA C5/ API SP Resource Conserving/ ILSAC GF-6A Chrysler MS-12145 / Fiat 9.55535-GSX / Ford WSS-M2C962-A1 / WSS-M2C947-B1 / Jaguar Land Rover STJLR 03.5006 / JLR 51.5122 / Opel, Vauxhall OV0401547 / Volvo VCC RBS0-2AE
Super F 0W-20 FE	ACEA C6 / C5 // API SP / API SN Plus / ILSAC GF-6A Ford WSS-M2C952-A / GM Dexos®D / Jaguar Land Rover STJLR 03.5006 / MB 229.71 Opel OV0401547
Super R 0W-20	ACEA C5 Renault RN17 FE
Premium V 0W-20	ACEA C5, A1/B1 Volvo VCC RBS0-2AE
Super 0W-20	API SP / SN Plus / SN Resource Conserving/ ILSAC GF-6A GM dexos1® Gen 2/ Ford WSS-M2C947-A/-B1/ Chrysler MS-6395 Daihatsu/ Hyundai/ Honda/ KIA/ Isuzu/ Lexus/ Mazda/ Nissan/ Subaru/ Suzuki/ Toyota
Premium Longlife III 0W-30	ACEA C3 VW 504 00 / 507 00 / Porsche C30
Premium Longlife-12 0W-30 FE	ACEA C2 BMW Longlife-12 FE *
Premium Plus 0W-30	ACEA C3 BMW Longlife-04 / MB-Approval 229.51
Super F 0W-30	ACEA C2 Ford WSS-M2C950-A/ JLR STJLR.03.5007
Super P 0W-30	ACEA C2 PSA B71 2312
Super V 0W-30	ACEA A5/B5 / API SL Volvo VCC 95200377
Super 0W-30	ACEA A3/B4 / API SM/CF BMW Longlife-01 / MB 229.3/ 229.5/ Opel GM-LL-A-025 / Opel GM-LL-B-025
Ultra X 0W-30	API SP/ SP Resource conserving/ API SN Plus/ API SN/ SN Resource Conserving/ ILSAC GF-6A/ GF-5 Chrysler MS-6395 / Ford WSS-M2C962-A1/ Honda/ Hyundai/ Kia/ Mazda/ Toyota





novonol®

NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Premium Plus 0W-40	ACEA A3/B4 / API SN/CF BMW Longlife-01 / Ford WSS-M2C937-A/ Fiat 9.55535-Z2/ MB 229.5 / 226.5 / Porsche A40 Renault RN 0700 / RN 0710 / VW 502 00 / 505 00
Super Plus 0W-40	ACEA C2/C3/ API SN/CF BMW Longlife-04/ MB 229.51/ GM Dexos™ 2/ Fiat 9.55535-S2
Super 5W-20 FE	ACEA A3/B4 / API SN/CF BMW Longlife-01 / MB 229.3 / 226.5/ / Porsche A40 / Renault RN0700/ RN0710 / VW 502 00/ 505 00
Super 5W-20	API SP / API SP Resource Conserving/ API SN Plus / API SN RC/ ILSAC GF-6A GM dexos® 1 Gen 2 / Ford WSS-M2C-945-B1/ WSS-M2C-960-A/ Daihatsu / Honda/ Hyundai / Kia Isuzu/ Lexus/ Mazda / Nissan / Subaru / Suzuki / Toyota
Premium Longlife III 5W-30	ACEA C3 BMW Longlife-04 / MB 229.51 / Porsche C30 / VW 504 00/ 507 00
Super 5W-30	ACEA C3/ API SN BMW Longlife-04// GM dexos™ 2 / MB 229.51/ 229.52/ 226.5 / Renault RN 0700/ RN 0710 VW 502 00/ 505 00/ 505 01
Ultra Plus 5W-30	API SN Plus/ API SN Resource Conserving / API SN / ILSAC GF-5 BMW Longlife-01 / Chrysler MS-6395 / Fiat 9.55535-S1 / Ford WSS-M2C-946-A/-B1 GM LL-A-025/ LL-B-025 / 6094M (obsolete)/ Honda / Hyundai / Kia / Mazda / MB 229.5 / 229. 3 Renault RN 0700 / RN 0710 /Toyota / VW 502 00 / 505 00
Ultra 5W-30	ACEA A3/B4 / API SL/CF MB 229.1 / VW 501 01 / 505 00
Super C1 5W-30	ACEA C1 / JASO DL-1 Ford WSS-M2C934-B/ Jaguar Land Rover STJLR 03.5005 / Mazda / Mitsubishi
Super F 5W-30	ACEA A5/B5/ API SL Ford WSS-M2C913-A/ -B/ -C/ -D/ Renault RN 0700
Super GM 5W-30	API SP / API SN Resource Conserving / ILSAC GF-6A Chrysler MS-6395 / Ford WSS-M2C946-A/ GM dexos® 1 Gen 2/ Honda/ Hyundai/ Kia/ Mazda
Super P 5W-30	ACEA C2 PSA B71 2290/ Fiat 9.55535-S1/ Honda/ Mitsubishi/ Subaru/ Toyota
Super Plus R 5W-30	ACEA C3 Renault RN17
Super R 5W-30	ACEA C4 MB 226.51 / Renault RN 0720
Ultra X Plus 5W-30	API SP / SP Resource Conserving / API SN Plus / API SN / ILSAC GF-6A/ GF-5 Chrysler MS-6395 / Ford WSS-M2C-961-A1/ WSS-M2C-946-A/B1/ Ford WSS-M2C-929-A M2C-913-B/-C/-D/ GM Dexos® 1 Gen 2 Honda / Hyundai / Kia / Mazda / Toyota
Ultra Ester Pro 5W-30	ACEA C3 / API SN/CF BMW Longlife-04 / GM dexos® 2 / MB 229.51 / 229.52 / 229.31 / Opel OV0401547 VW 505 00 / 505 01



NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Premium Special 5W-40	VW 511 00 / Porsche C40
Premium Plus 5W-40	ACEA C3 / API SN/CF BMW Longlife-04 / Fiat 9.55535-S2 / Ford WSS-M2C917-A / GM dexos 2® / MB 229.51 / 226.5 Porsche A40 / VW 502 00/ 505 00 / 505 01 / Renault RN 0700 / 0710
Super X 5W-40	ACEA C3 / API SN VW 511 00
Super 5W-40	ACEA A3/B4 / API SN/CF BMW Longlife-01 / Fiat 9.55535-M2 / GM Opel LL-B-025/ MB 229.3 / PSA B71 2296 / Porsche A40 Renault RN0700 / RN0710 / VW 502 00 / 505 00
Ultra Ester Pro 5W-40	ACEA C3 / API SN/CF Recommended for: BMW Longlife-04 / Fiat 9.55535-S2GM dexos® 2 / MB 229.31 / 226.5 / Renault RN 0700 / RN 0710 / VW 505 00 / 505 01
Super C3 5W-50	ACEA C3 / API SN/CF Porsche A40 / VW 505 00
Super 5W-50	ACEA A3/B4 / API SN/CF BMW Longlife-01 / GM-LL-B-025 / MB 229.3 / Porsche A40 / PSA B71 2296 / Renault RN 0700 RN 0710 / VW 502 00 / 505 00
Super 10W-30	ACEA A3/B4 / API SL/CF MB 229.1/ VW 505 00/ Toyota/ Jeep
Super Plus 10W-40	ACEA A3/B4 / API SN/CF MB 229.3 / VW 502 00 / 505 00
Super 10W-40	API SL/CF MB 229.1 / VW 505 00
Super 10W-60	ACEA A3/B4 / API SN/CF Ferrari / BMW-M / MB 229.1 / Fiat 9.55535-H3 / VW 501 01 / 505 00
Ultra Ester Pro 10W-60	ACEA C3 / API SN/CF
Premium 15W-40	ACEA A3/B4 / API SL/CF MB 229.1 / VW 505 00



HDMO Motorenöl - Nutzfahrzeuge Motor oil - Heavy Duty

NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Premium Truck 5W-30	ACEA E6/ E7/ E9/ API CK-4/ SN MB 228.51/ Mack EOS-4.6/ MAN 3677/ Renault VI RLD-3/ Volvo VDS-4.5 Cat ECF-3/ Cummins CES 20086/ DAF Extended Drain/ Detroit Diesel DFS 93K222/ Deutz DQC IV-18 LA/ Ford WSS-M2C213-A/ IVECO 18-1804 TLS E9/ JASO DH-2/ MAN M 3775/ 3271-1/ M 3477 MB 228.31/ 228.52/ MTU Type 3.1/ Scania Low Ash
Premium Truck 5W-30 FE	API FA-4/SN MB 228.61 Cummins CES 20087 / Detroit Diesel DFS 93K223 / JASO DH-2 / DH-2F



NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Super Truck 5W-30	ACEA E6/ E7/ E9 / API CJ-4/SN / JASO DH 2 MB 228.31/228.51/ Cat ECF-3/ Cummins CES 20081/ DAF/ Detroit Diesel DDC 93K218/ Deutz DQC IV-10 LA/ Iveco/ Mack EO-O PP/ EO-N PP/EO-M Plus/ MAN M3677/M3477/M3271-1/ MTU Type 3.1 Renault Truck RLD-3/ Volvo VDS-4/ Voith Retarder Class B
Super Truck T 5W-30	ACEA E6/ E9 / API CJ-4 Cummins CES 20081/ Mack EO-O Premium/ MAN 3677/ 3477/ MB--Approval 228.51/ Renault RLD-3 Volvo VDS-4 / DAF/ Iveco 18-1804 TFE
Premium Truck 10W-30	ACEA E9 / API CK-4 Mack EOS-4.5 / Renault VI RLD-3 / Volvo VDS-4.5 Cat ECF-3 / Cummins CES 20086 / Detroit Diesel 93K222 / Deutz DQC III-18 LA / Ford WSS M2C171-F1 MAN M 3775 / MB 228.32 / MTU Type 2.1
Premium Truck 10W-40 UHPD	ACEA E6/ E7/ E9 / API CJ-4 MB228.51 / 228.31 / Mack EO-O Premium Plus/ MAN M 3477/M 3575/ M 3271-1/ Volvo VDS-4 Renault VI RLD-3/ Deutz DQC IV-10 LA/ Scania Low Ash / Cat ECF-3/ Cummins CES 2008 Detroit Diesel 93K218/ JASO DH-2/ MTU Type 3.1/2.1/ Renault VI RLD-2
Premium Plus Truck 10W-40 Low Ash	ACEA E6/ E7/ E9/ API CI-4 MB 228.51/ MAN M 3271-1/ M 3477/ Volvo VDS-3/ Renault VI RLD-2/ Mack EO-N Cat ECF 1-a/ DAF/ Renault Truck RXD/RGD/ Mack EO-M Plus/ MTU Type 3.1/ Deutz DQC IV-10 LA Cummins CES 20076-/-77/ Scania Low Ash/ Volvo CNG
Premium Truck 10W-40	ACEA E4/ E7/ API CI-4/ SL MB 228.5/ MAN M 3377/M 3277/ Volvo VDS-3/ Renault VI RLD-2/ Mack EO-N Cat ECF 1-a/ ECF-2/ Renault RXD/ MTU Type 3/ Deutz DQC III-10/ Cummins CES 20076-/-77/ -78 Scania LDF-2
Super Truck 10W-40	ACEA E7/ A3/B4 / API CI-4/SL MB 228.3/ Volvo VDS-3/ Renault VI RLD-2/ Mack EO-N Allison C4/ Cat ECF 1-a/ ECF-2/ Cummins CES 20077/ -78/ DAF/ Deutz DQC III-05/ Global DHD-1 JASO DH-1/ Mack EO-M Plus/ MAN 3275-1/ MTU Type 2/ Voth A
Premium Truck 15W-40	ACEA E9/ API CK-4/SL Mack EO-O PP/ Renault VI RLD-3/ Volvo VDS-4 Meets the requirements: Cat ECF-3/ Cummins CES 20081/ Detroit Diesel 93K218/ Deutz DQC III-10 LA MAN M 3275/ MTU Type 2.1
Super Truck 15W-40 Low Ash	ACEA E7/E9/ API CI-4/ CI-4 Plus/ CJ-4/ SN MB 228.31/ Mack EO-O Premium Plus/ MAN M3275/ M 3575/ Ford WSS-M2C171-E/ Renault VI RLD-3 Volvo VDS-4/ Cat ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a/ John Deere JDQ-78X/ Deutz DQC III-10LA
Super Truck 15W-40	ACEA A3/B4/E7/ API CI-4/SL MB 228.3/ Mack EO-N/ Renault VI RLD-2/ Volvo VDS-3 Cummins CES 20076, 20077, 20078/ Caterpillar ECF-1a/ ECF-2/ JASO DH-1/ MTU Typ 2 Mack EO-M Plus/ MAN M3275-1/ Renault Truck RLD/ RLD-2/ MB 229.1
Basic 15W-40	API SF/CD
Super Truck 20W-50	ACEA A3/B4/ ACEA E7/ API CI-4/SL/ JASO DH-1 MB 228.3/ 229.1/ MAN M 3275-1/ Volvo VDS-2/ Cummins CES 20076/ 20077/ 20078 Deutz DQC-II-10/ Detroit Diesel DDC 93K215
Basic 20W-50	API SF/CD
Super SAE 30	ACEA E2 / API SJ/CF-4 / MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E MB 227.0/ MAN M 270 / Allison C-4 / Cat TO-2/ / MTU Öltyp 1
Super SAE 40	ACEA E2 / API SJ/CF-4 / MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E MB 227.0 / MAN M 270 / Allison C-4 / Cat TO-2 / MTU Öltyp 1
Extreme SAE 50 HD	API CH-4/CH
Super SAE 50	ACEA E2 / API SJ/CF-4 / MIL-L-2104 E / MIL-L-46152 E MB 227.0 / MAN M 270 / Allison C-4 / Cat TO-2 / MTU Öltyp 1
Ultra SAE 50	API SF/CD



Motorenöl - Traktor

Motor oil - Tractor

NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Trac 10W-30 STOU	API CG-4/ SF/ API GL-4 STOU: Ford M2C-159-B/-C/ John Deere J27/ Massey Fergusson M1145/ M1144/ M1139 New Holland NH 030C/ 82009201/ ZF TE-ML 03A/05K/06B/06C/07B/07D UTTO: Allison C4 (recommended for)/ Cat TO-2 (recommended for)/ Ford M2C-86-B/M2C-134-D John Deere J27C/ Massey Fergusson M1135/ New Holland NH410B Hydraulic: Sauer Sunstrand/ Danfoss Hydrostatic Trans Fluid/ Sperry Vickers/Eaton M29505, I-280-S
Trac 10W-40 STOU	ACEA E3 / API CG-4/ GL-4/ HVLP-D ref. DIN 51 524 Part 3 (for 10W40) Case M5/ 1118/ 1207/ 1209/ MAT3525/ CS/ CVX/ Claas Renault Agriculture/ Valmet (inkl. stufenlos) New Holland NH 410B/ 420A/ 526C/ Ford M2C-159-B/ M2C-86-B/-C/ M2C-134-D/ Same-Deutz- Lamborghini-Hirlimann T3245/ 3340/ 3345/ 3445/ 3450/ 3550/ Allison C-4/ Fendt Vario/ Harvester B6 John Deere JDM/ J20C/ J27/ Massey Ferguson M1135 - M1145/ Landini/ Lindner/ Mc-Cormick Steyr Serie 900/ 9000/ CVT/ ZF TE-ML-06B (incl. 06R)/ -06C/ -07B
Trac UTTO	API GL-4/ DIN 51 524 Teil 3 (HVLP-D) Allison C4/ AXO 80 (KE507.866)/ CASE MS 1204/ 1205/ 1206/ 1207/ 1209/ 1210/ Cat TO-2 CNH MAT -3505/ -3510/ -3525/ -3526/ Deutz Hydr. Trans Fluid/ Ford ESN-M2C-134-A/-B/-C/-D ESN-M2C-86-A/-B/-C/ Ford FNHA-2-C-200/ C-201/ M2CA-C/ M2C-41, 43, 48b/C, 53 A/B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A/ JCMAS HK P-041/042/ John Deere JDM J 20C/D/ Kubota UDT Fluid Massey Ferguson CMS M1135/ M1138/ M1141/ M1143/ M1145/ Parker (Dennison UTTO) HF-0/ HF-1 HF-2/ Renk Doromat 87.3.874A/B/ Sperry Vickers/ Eaton M2950S/ I-280-S Steiger HTF (SEMS 17001)/ Volvo CE WB 101



Motorenöl - Motorrad

Motor oil - Motorcycle

NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Bike Racing 4T 5W-40	API SL/ JASO MA 2/ JASO MA
Bike Racing 4T 5W-50	API SN/ JASO MA 2/ JASO MA
Bike 4T 10W-30	API SL / JASO MA 2
Bike 4T 10W-40	API SN/ JASO MA 2
Bike 4T 10W-60	API SL / JASO MA 2 / MA
Bike 4T 15W-50	API SL / JASO MA 2 / MA
Bike 4T 20W-40	API SM/ JASO MA 2 / MA



NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Bike 4T 20W-50	API SN/ JASO MA2/ JASO MA
Bike 2T Racing	API TC (TSC-3) / JASO FC/FD/ ISO-L-EGD (low smoke) / TISI
Bike 2T Synth	API TC/ ISO-L-EGD/ JASO FC
Bike 2T	API TC/ ISO-L-EGD/ JASO FB
Scooter 2T	API TC/ ISO-L-EGD/ JASO FC
Marine 2T	API TC-W3

Getriebeöl - DCT/CVT/Spezielles Transmission fluid - DCT/CVT/Specialties



NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Dualmatic® Universal	VW G 052 182 A2/A6 (TL 521 82)/ VW G 052 529 A2/A6 (TL 52 529)/ VW G 055 529 (TL 52 529-C)/ Bugatti Veyron/ BMW DCTF-1 (82 220 440 214) / MTF LT-5 (83 22 2167 666)/ 83 22 0397 244, 83 22 2147 477/ Chrysler Powershift 6-Speed G68044345EA&GA/ Ferrari TF DCT-F3/ Ford Nissan Powershift 6-Speed (GFT) WSS-M2C936-A/ WSS-M2C-200-D2/ MB 236.21/ MB 236.25/ Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1/ TC-SST 6-Speed (GFT)/ Porsche/ Peugeot/Citroen 6DCT451 (PSA 9734.S2)/ Renault BOT 450 EDC 6-Speed (Getrag)/ Volvo Powershift 6-Speed (GTF) 1161838/1161839
Dualmatic® S	VW / Audi G 052 182 (TL 52 182)/ G 052 529 (TL 52 529)/ G 055 529 (TL 52 529-C)
Dualmatic® 7A	Magna GETRAG 7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150
CVT Plus	BMW 8322 0 429 154/ 8322 0 429 159/ Chrysler Dodge Jeep NS-II/ Daihatsu Ammix CVT DC/DFC DFE/TC/ Ford CVT 23 WSS-M2C928-A/ GM/Saturn DEX-CVT/ Honda HMMF/ HCF2/ ATF Z1/ Hyundai Kia SP III/ JASO M358/ Mazda JWS 3320/ MB 236.20/ A 001 989 46 03/ Mini cooper EZL 799 / 799A Mitsubishi NS-II/ SP-III/ CVT-J1/J4/J4+/ Mopar CVTF+4/ Nissan NS-I/NS-II/NS-III/ Subaru ECVT/ICVT iCVT FG/NS-II/ Subaru Lineartronic HighTorque (HAT) CVTF/ Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II Suzuki CVTF TC/ CVT Green 1/ Green 2/ Green 1V/ NS-II/ Toyota CVTF TC/ CVTF FE VW G 052 180/ G052 516
Haldex Clutch Fluid	VW G 052 175 A2 / G 055 175 A2 / G 060 175 A2/ Volvo 31367940 / GM 93165387 / Opel 1940057 Land Rover LR 054941 / LR 003136 (MY 2011-2014)
Active Transfer Case Fluid	BMW 8322 240 9710/ 8322 030 6816/ 8322 239 7244/ VW G 052 533 A2/ VW G 052 536 A2



Getriebeöl - ATF

Transmission fluid - ATF

NOVONOL product

Quality Level suitable for use

ATF Premium 1 Plus

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)/ BMW 7045E, 8072 B, LA2634, LT 71141/ Ford Mercon®, Mercon® V, FNR5/ Chrysler, Dodge, Jeep ATF +3® / DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp)/ GM TASA Dexron® II (IID, IIE), III (IIIF, IIIG, IIIH)/ Honda ATF Z1 (except in CVT), DW-1/ Hyundai/Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SPH-IV, SPH-IV RR, SPIV-M, JWS 3314, JWS 3317, NWS 9638/ Idemitsu K17(JATCO)/ JASO 1A, 1A-LV/ Kia Red-1/ Mazda ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V/ MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41, 236.81, ATF 3403/ Mitsubishi Diaqueen J2, J3, ATF PA, , SP-II, SP.III, SP-IV/ Mopar ASRC/ Nissan 402, Matic D,J,K,S,W/ PSA AL-4, Renault DP-O Saab 3309/ Saturn T-IV Fluid/ Subaru ATF, ATF-HP/ Suzuki 3314, 3317/ Texaco N402(JATCO)/ Toyota T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)/ Volvo 4 speed, 6 speed (2011-2013)/ VW, Audi G 052 162, G 052 540, G 052 990, G 055 005, G 055 025, G 055 162/ ZE TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed), ZF 6 speed

ATF Premium 1 FE

Approved under Ford Mercon® LV, SF (MLV161104)/ GM Dexron®-VI, SF (J-60185) *
Recommended for:
Aisin Warner JWS 3324 (WS)/ AW-1/ BMW 83 22 2 152 426/ MW 83 22 2 289 720/ BMW 83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)/ Chrysler, Dodge, Jeep ATF +3®/ MOPAR AS 68 RC/ 68043742AA/ Daewoo LT 71141/ Daihatsu AMMIX ATF D-II, D-III SP/ Ford Mercon LV (SF), Ford Mercon® LV (SP)/ FNR5/ WSS-M2C-922 A1/ WSS-M2C-938-A, 924-A XT-8-QAW/ Fiat T-IV Type (JWS 3309)/ FUSO ATF-II, ATF-SP III/ Hyundai/Kia JWS 3314, JWS 3317, 040000C80SG/ Honda DW-1/ Hyundai-Kia SP-IV RR/ SP-IV M SP4-M/ NWS-9638/ Isuzu Besco ATF-II, ATF-III/ JASO 1A-LV/ 2A/ JLR ATF 3403/ ATF 3403-M115 Fluid 8432/ LT71141/ JLM 20238/ Land Rover TYK500050Lexus JWS 4409/ Mazda ATF FZ/ ATF 3317 Saab 93 165 147/ Mitsubishi SP--IV/ Nissan MAtic S/ Shell ML 12108/ Toyota ATF WS (JWS 3324) Vickers M2950-S, I-286-S/ ZF 7 speed / ZF 8 speed

ATF HD Universal

Allison C4/TES-389/ Ford Mercon V/ JASO 1-A/ MAN 339 Typ V2/Z2/Z11/ MB 236.6/ Voith 55.6336 Volvo 97341/ ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B / GM Dexron IID/ IIIG/ IIIH

ATF HD 668 Synth

Allison TES 668

ATF 9G

MB 236.17

ATF 8G

BMW L 12108 (83 22 2 152 426), BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+), BMW 83 22 0 142 516/ VW Audi G 060 162 / G 055 162/ G 055 540 / Chrysler 68157995AA/ Fiat 9.55550-AV5/ Honda ATF-Type 3.1/ Jaguar 02JDE 26444, Fluid 8432/ Land Rover LR 023288, LR 232289 Maserati 231603/ Mopar 68157995AA/ ZF LG Fluid 8 (S671 090 312), ZF LG Fluid 9 (AA01.500.001)

ATF 134 FE

MB 236.15

ATF 134

MB 236.14

ATF 7G

Allison C4/ TES-389/ / Chrysler ATF+/ +2/ +3/ +4/ GM Dexron II/ IID/ IIE/ IIIG/ IIIH/ Ford Mercon V Mercon/ WSS-M2C922-A1/ Honda ATF-Z1 (except in CVT)/ Hyundai-Kia SP-II/ SP-III/ Isuzu ATF II/ III Jaguar JLM 20238/ 20292/ 21044/ JASO M315 Type 1A/ Mazda M-III/Type T-IV/ MB 236.3/ 236.5 236.6/ 236.7/ 236.8/ 236.9/ 236.10/ 236.11/ 236.91/ Mitsubishi SP-II/ SP-III/ ATF J-2/ Nissan Matic D/J/K/W/ Subaru ATF HP/ Suzuki ATF 3314/ 3317 / Toyota Type DII/ T/ T-III/ T-IV VAG G 052-025/ 052-055/ 052-162/ 052-990/ 055-025/ Volvo 1161540/ ZF TE-ML 11A/11B

ATF 7G FE

Aisin Warner JWS 3324 (WS) / AW-1 / Allison C4 / BMW ATF 3 / 3+ / M-1375-4 / Chrysler ATF+ 3 Fiat 9.55550-AV2 / AV5 / Ford Mercon LV / SP / GM Dexron VI / IIH / IIIG / IIE / IID / II / Honda DW-1 Z-1 (except in CVT) / Hyundai/Kia NWS-9638 / SP-II / SP-III / SP-IV / SPH-IV / Mazda M-III / T-IV / FZ FW 6A EL / FW 6AX EL / MB 236.12 / 236.14 / 236.41 / Mitsubishi SP-II / SP-III / ATF J-2 / J-3 ATF-PA / Nissan Matic D/J/K/S / Subaru ATF HP / Suzuki ATF 3314 / 3317 / Toyota/Lexus T-II / T-III T-IV / WS / FZ / Volvo 1161540 / VW G 060 162 / G 055 540 / 055 025 / G 055 005 / G 052 990 G 052 540 / G 052 533 / G 052 162 / ZF TE-ML 11A / 11B

ATF 6G

Recommended for: BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516)/ Bentley Oil PY 112995PA/ Ford Mercon SP LV/ HyundaiSP-IV/ Jaguar Fluid 8432/ Land Rover TYK 500050/ Maserati Oil 231603/ Nissan Matic S Toyota Type WS/ VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6/ ZF Lifeguardfluid 6 (S 671 090 255)



NOVONOL product	Quality Level suitable for use
ATF VI	GM Dexron® VI/ Ford Mercon® LV/ AisinWarner JWS 3324, AW-1, F8FXX/ Bentley P/N PY112995PA BMW/Mini P/N 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 2 163 514 (BMW 8072B), Chrysler, Dodge, Jeep P/N 05127382AA, 68043742AA/ FORD Lincoln Mercury P/N XT-10-QLV (LV), P/N XT-6-QSP or DSP (SP) GM/GMC/Opel/Saturn AW1, P/N 88863400, 88863401/ Honda Acura DW-1/ 082000-9017 (ATF Type 3.1)/ Hyundai-Kia NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV/ SPH-IV/ Jaguar Fluid 8432 Jaguar Land Rover P/N TYK 500050, LR0022460/ JASO M315, Class 1A/ Maserati P/N 231603/ Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ/ Daimler Mercedes MB 236.12, 235.14, 236.41/ Mitsubishi SP-IV/ ATF-J3 Nissa Infinity Matic-S/ Porsche P/N 000 043 304 00/ Saab P/N 93 165 147, AW-1/ Shell 3353, 134, 1375.4/ Toyota/ Lexus Scion WS/ VW Audi G 052 533, G 055 005 (-A,A2) G 055 540 (A2)
ATF III H	GM Dexron III-H/ Allison C4/Cat TO-2/ Ford Mercon/ MAN 339 Typ Z1/V1/ MB 236.1/236.5/236.6/236.7/ Voith 55.6335.3X (G607)/ Volvo 97341/ ZF TE-ML 03D/04D/09/11/14A/17C
ATF II D	GM Dexron II D/ MB 236.1/ MAN 339 Typ Z1/V1/ Allison C-4/ Cat TO-2/ Renk Doromat/ Voith 55.6335.32/ ZF TE-ML 03D/ 04D/ 11A/ 14A/ 17C

Getriebeöl - MTF Transmission fluid - MTF

NOVONOL product	Quality Level suitable for use
MTF Synth 75W FE	API GL-4 Meets the requirements of: BMW MTF LT-1, -2, -3, -4/ Ford WSS-M2C200-C/ -D2/ GM 194004, 19249104 (BOT 303), 1940182, 1940764, 1940768/ Honda MT, MTF-II, MTF-III/ MB 235.10/ Nissan MT-XZ, MT-XZ TL (JR Type)/ PSA B 71 2330, Special Gear Oil, MTF 94/ Transefi NFJ, NFP, TRJ, TRT, TRZ Volvo 97308, 97309/ VW Audi G009 317, G 052 171 (Dry DCT), G 052 178, G052 512, G 052 527, G 052 726, G 055 726, G 060 726, G 070 726, G 50 (all 5 / 6 speed MTF for VW Group)
MTF HD 75W-80 FE	API GL-4/ GL-5/ MT-1/ MiL-L-2105 E Iveco 18-1807 MSG-1/ MAN 341 Typ /-5/ Voith Typ B/ Volvo 97307/ ZF TE-ML 01E/ 02E/ 16P
MTF HD Synth 75W-90 Plus	API GL-4/ GL-5/ MT-1/ MiL-L-2105 E MB 235.8/ MAN 3343 Typ S/ 341 Typ E3/ Scania STO 1:0/ DAF/ Renault Trucks, Iveco, Volvo, Mack GO- J/ ZF TE-ML 02B/05B/07A/12B
MTF HD Synth 75W-90	API GL-3/ GL-4/ GL-5/ MT-1/ MIL-L-2105D/ MIL-PRF-2105E/ SAE J2360 MB 235.8/ ZF TE-ML 02B/ 07A
Transaxle 75W-90	API GL-4+ (GL-4 / GL-5) VW 501 50 / VW G 052 911 / Ford M2C-175 / GM Opel B 040 1043 / PSA B71 2315 (Visc @ 100 C: 15,5 / Visc. @ 40 C: 88 / VI 190 / Pour Point: - 48°C)
MTF 75W-90 LS	API GL-5/ MIL-L-2105D ZF TE-ML 05C



NOVONOL product	Quality Level suitable for use
MTF HD Synth 75W-140	API GL-4/ GL-5/ MT-1/ MIL-L-2105 D/-PRF-2105E/ SAE J 2360 Scania STO 1:0/ ZF TE-ML 05A/07A/12B/12N/15F/19C/21A
MTF 80W-90 GL-5	API GL-5 / MIL-L-2105 C/D DAF/ MB 235.0 / MAN 342 Typ M-1 / Ford SQM-2C-9002 AA / Voith 3-325-339 / Volvo 97310 ZF TE-ML 16C/ 17B/ 19B/ 21A
MTF 80W-90 GL-4	API GL-4 / MIL-L-2105 MB 235.1 / MAN 341 Typ Z2 / Typ E1 / Ford SQM-2C-9008 A / ZF TE-ML 02B/ 17A
MTF 85W-90 GL-5	API GL-5/ MIL-L-2105-D MB 235.0 / MAN 342 Typ M1/ ZF TE-ML 07A/16B/17B/19B/21A
MTF 85W-90 LS	API GL-5 LS/ MIL-L-2105 C/D ZF TE-ML 05
MTF 85W-140 GL-5	API GL-5/ MIL-L-2105-C/-D
MTF HD Premium 10W TO-4	Allison C4 / CAT TO-4 / Komatsu Micro Clutch / Komatsu KES 07-868-1 / ZF TE-ML 03C Dana / Eaton Fuller / Rockwell
MTF HD Premium 30 TO-4	Allison C4 / CAT TO-4 / Komatsu Micro Clutch / Komatsu KES 07-868-1 / ZF TE-ML 03C / ZF TE-ML 07F / Dana / Eaton Fuller / Rockwell
MTF HD Premium 50 TO-4	Allison C4/ CAT TO-4/ Komatsu Micro Clutch/ Komatsu KES 07.868-1 Dana / Eaton Fuller / Rockwell
MTF HD Ultra 60 TO-4	Allison C4/ CAT TO-4
MTF HD 386 Synth	API MT-1 EATON PS 386 / Mack TO-A Plus / Navistar MPAPS B-6816 Type II



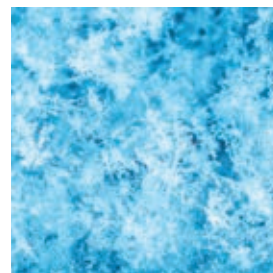
Zentralhydrauliköl Power Steering Fluid



NOVONOL product	Quality Level suitable for use
PSF 1 Plus	DIN 51524 T3/ ISO 7308 Bentley JNV862564F / BMW 81 22 9 407 758 / BMW 82 11 1 468 041 / BMW 83 29 0 429 576 / Chrysler MS-11655B / Fendt X 902 011 622 / Ford M2C-204-A / A2 / Hyundai 00232-19017 / Land Rover LR 003 401 / MAN M 3289 / MB 345.0 / Opel B 040 0070 / Opel B 040 2010 / Porsche 000 043 203 33 / Porsche 000 043 206 56 / PSA S71 2710 / Saab 3032 380 / Saab 9316 0548 / Volvo 1161 259 / Volvo 2074 1424 / VW/Audi G 002 000 (TL 52 146) / VW/Audi G 004 000 (TL 52 146.01) / VW/Audi G004 012 / ZF TE-ML 02K
PSF A Premium	Honda PSF-S / Hyundai PSF-3 / Kia PSF- III / Mazda PSF / Mitsubishi Diamond PSF-2M / Subaru PSF / Toyota PSF-EH / PSA 9735EJ (Peugeot 4007, Citroen C-Crosser)
LHM +	PSA B71 2710 / Fiat 9.55597 / IVECO 18-1823 / Massey-Ferguson / NH 610A / SDFG OF 1611S



Kühlerfrostschutzmittel Antifreeze Coolant



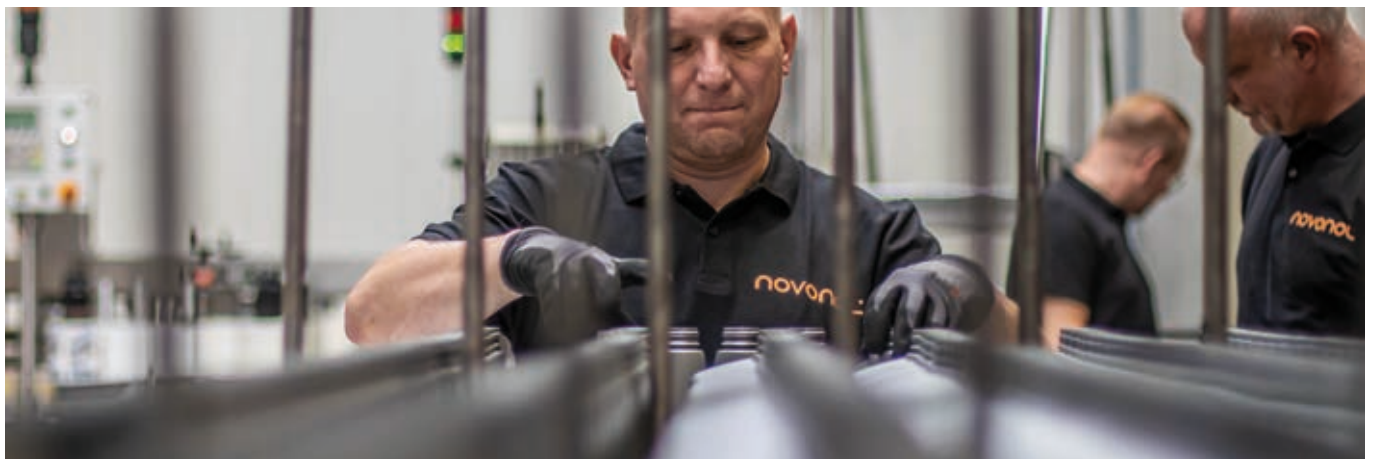
NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Antifreeze Classic	ASTM D 3306/ SAE J 1034 Recommended for: VW TL 774 C / MB 325.0 / MAN 324 NF (suitable as G11)
Antifreeze Blue-Green	ASTM D 3306/ 4985/ 6210/ SAE J 1034/ BS 6580 (2010)/ AFNOR NF R15-601/ JIS K2234 VW TL 774 C / MB 325.0/ BMW GS 94000/ MB 325.0 / Chrysler MS7170/ GM B 040 0240 GM Europe L1301/ MAN 324 NF/ MTU MTL 5048/ Deutz DQC CA-14 (suitable as G48)
Antifreeze Plus	VW TL 774 F/ VW TL 774 D/ MB 325.3 / MAN 324 SNF/ Ford WSS-M97B44-D/ Opel GM 6277M (suitable as G12+)
Antifreeze Premium	VW TL 774 J * Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, VW (suitable as G13)
Antifreeze Premium Plus	Classification: AS 2108-2004/ ASTM D 3306/ ASTM D 4985 / SAE J1034 VW TL 774 G (Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, Porsche from MY 1996/ MB 325.6 MB 325.5 / MAN 324 Typ Si-OAT / Deutz DQC CC-14 / Cummins CES 14603 (suitable as G40)
Antifreeze Premium Plus Advanced	Classification: AS 2108-2004/ ASTM D 3306/ ASTM D 4985 / SAE J1034 / BS 6580:2010/ CUNA NC 956-16 / AFNOR NFR 15-601 / JIS K 2234:2206 / ÖNORM V 5123 / SANS 1251:2005 / China GB 29743-2013 Approvals: VW TL 774 G / MB 325.5 / 325.6 / MAN 324 Typ Si-OAT VW TL 774 G/ Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, Porsche from MY 1996 MB 325.5 / 325.6 Cummins CES 14603 / Deutz DQC CC-14 / Deutz-Fahr from 04/2017 / Ducati / Faun / Irizar from 09/2016 / Liebherr (min. LH-01-COL3A) / MAN 324 Typ Si-OAT / MAN Energy Solutions / MTU 5048 SETRA / Tadano (suitable as G40)
Antifreeze Evolution	AS 2108-2004 / ASTM D 3306 / D 4985 / BS 6580:2010 / CUNA NC 956-16 PN-C4007:2000 / SAE J1034 / ÖNORM V 5123 / SANS 1252:2005 / China GB 29743-2013 VW TL 774-L / Audi / Bentley / Bugatti / Lamborghini / Porsche / Seat / Skoda
Antifreeze Evolution Premium	VW TL 774-L (G12 evo) / VW G 12E 050 / MB 325.5 / 325.6 / Cummins CES 14603 / Deutz DQC CC- 14 / Liebherr LH-01-COL3A / Scania TB-1451
Antifreeze BMW 2018	BMW 83 19 2 458 358 / 83 19 2 466 484 / MB 325.5 / 325.6)





Bremsflüssigkeit Brake Fluid

NOVONOL product	Quality Level suitable for use
Super DOT 4	FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1704 / ISO 4925
Super DOT 4 Plus	Classification: FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1704 / ISO 4925 Class 4
Super DOT 4 LV	Classification: FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1704 / ISO 4925 Class 6 VW TL 766-Z/ VW 50 114/ BMW QV 34 001/ GM Europe GMW 3356/ PSA STL S71 2114/ Ford WSS-M6C65-A2
Super DOT 4 Racing Brake Fluid (312°)	Classification: FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1704/ ISO 4925 Dry Boiling Point: 312°C
Super DOT 4 Racing Brake Fluid+ (328°)	Classification: FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1704 / ISO 4925 Dry Boiling Point: 328°C
Super DOT 5.1	Classification: FMVSS 116 DOT 5.1 / SAE J 1704 / ISO 4925 Class 5.1
Super DOT 5 Silikon	Classification: FMVSS 116 DOT 5 / SAE J1705 / Mil-PRF-46176/ 46176 B/ NSN-9150-01-0728379/ NSN-9150-01-1029455



UNSERE INDUSTRIELLEN TOP PRODUKTE
OUR INDUSTRIAL TOP RANGE PRODUCTS





Hydrauliköl Hydraulic oils

NOVONOL product	Properties	Base oils	Standards
Hydraulic HLP ISO VG 10/15/22/32/46/68/100	Hauptsächlich für HD- (Heavy-Duty) Kraftübertragungssysteme und für hydraulische Antriebs- und Steuersysteme, d. H. hydraulische Getriebe, Steuermechanismen und andere ähnliche Vorrichtungen, die unter schwierigen Bedingungen oder bei erhöhter Temperatur oder Luftfeuchtigkeit arbeiten. Mainly for HD (Heavy-Duty) power transferring systems and for hydraulic driving and control systems i.e. hydraulic gears, control mechanisms and other similar devices operating under severe conditions or in increased temperature or humidity.	Mineral	DIN 51524 Part 2-HLP
Premium Hydraulic HLP ISO VG 32/46	Erhöhte Alterungsbeständigkeit, Korrosionsschutz und EP-Eigenschaften für HD- (Heavy-Duty) Kraftübertragungssysteme und für hydraulische Antriebs- und Steuersysteme, d. H. Hydraulikgetriebe, Steuermechanismen und andere ähnliche Vorrichtungen, die unter schwierigen Bedingungen oder bei erhöhter Temperatur oder Luftfeuchtigkeit arbeiten. Increased aging resistance, corrosion protection and EP properties for HD (Heavy-Duty) power transferring systems and for hydraulic driving and control systems i.e. hydraulic gears, control mechanisms and other similar devices operating under severe conditions or in increased temperature or humidity.	Mineral	DIN 51524 Part 2-HLP FZG Test A/8.3/90: Load Stage 12
Hydraulic HLP Zinc-free ISO VG 22/32/46/68	Zinkfreie Anwendung in hochbelasteten Kraftübertragungs-, hydraulischen Antriebs- und Steuerungssystemen, die unter extrem hohem Druck und hoher Temperatur arbeiten. Zinc-free application in highly loaded power transmissions, hydraulic drive and control operation systems operating under extremely high pressures and temperatures.	Mineral	DIN 51524 Part 2-HLP
Hydraulic HVLP ISO VG 32/46/68/100	Bietet längere Lebensdauer und geringeren Verschleiß der Hydraulikpumpenelemente. Arbeitet in einem weiten Temperaturbereich mit perfekter Viskosität (Hochviskositätsklasse: WL > 140). Provides extended lifetime and reduced wear of hydraulic pump elements. Operates in a wide temperature range with perfect viscosity (high viscosity grade: WL > 140).	Mineral	DIN 51524 Part 3-HVLP
Hydraulic HVLP Zinc-free ISO VG 46	Zinkfreie Anwendung in hochbelasteten Systemen mit extrem hohem Druck und weiten Temperaturbereichen. Zinc-free application in highly loaded systems with extremely high pressure and wide temperature ranges.	Mineral	DIN 51524 Part 3-HVLP
Hydraulic HLP Synth ISO VG 46	Synthetisches HLP-Hydrauliköl mit hoher Oxidationsbeständigkeit von mehr als 6.000 Betriebsstunden, absoluter Reinheit und einem FZG von 12. Synthetic HLP hydraulic oil with high oxidation resistance of more than 6,000 operating hours, absolute purity and a FZG of 12.	Synth. HC/HT	DIN 51524 Part 2-HLP 46 FZG Test 12
Hydraulic HVLP Synth ISO VG 46	Extrem belastbares, synthetisches HVLP mit hoher Haltbarkeit und einer Oxidationsbeständigkeit von mehr als 12.000 Betriebsstunden. Extremely durable synthetic HVLP with high durability and oxidation resistance of more than 12,000 operating hours.	Synth. HC/HT	DIN 51524 Teil 3-HVLP-46



Hydrauliköl biologisch abbaubar

Hydraulic oil biodegradable

NOVONOL product	Properties	Base oils	Standards
Bio Hydraulic HVLP VG 32/46	Basierend auf hochreinen, metallfreien HC / HAT-Grundölen, biologisch abbaubar, Wassergefährdungsklasse ungiftig, sehr hochviskos, Typ HVLP, besonders geeignet für niedrige Temperaturen, extrem gute Wasserabscheidefähigkeit, hervorragende Oxidationsbeständigkeit bis 10.000 h, niedrige Temperaturen bis -34°C, sehr stabile Viskosität bei hoher Temperatur und mechanischer Beanspruchung. Keine Verdickung und Abdichtung neutral, mineralölverträglich. Based on extremely pure HC/HAT base oils, free of metals, biodegradable, Water Hazard Class, non-toxic, very high viscosity index, type HVLP, particularly suitable for low temperatures, extremely good water separation capability, outstanding oxidation resistance up to 10,000 h, low temperature operation down to -34°C, very stable viscosity at high temperature and mechanical stress. No thickening and seal neutral, compatible with mineral oils.	Synth. HC/HT	DIN 51524 Part 3-HVLP Bosch-Rexroth, Eaton-Vickers, Hagglunds, Denison, Sauer-Danfoss
Bio Hydraulic HEES VG 32/46/68	Hochwertiges, biologisch abbaubares Hydrauliköl auf Basis synthetischer Ester. Geeignet für HD- (Heavy-Duty) Hydrauliksysteme von Erdbewegungsmaschinen und Festinstallationen, die über einen weiten Temperaturbereich unter hohem Druck arbeiten müssen. Speziell entwickelt für Situationen, in denen Umweltverschmutzung zu erwarten ist und sehr hohe Betriebstemperaturen auftreten können. High quality, biodegradable hydraulic oil based on synthetic esters. Suitable for HD (heavy-duty) hydraulicsystems of earthmoving equipment and permanent installations that have to work under high pressures over a wide temperature range. Especially developed for situations where environmental pollution is expected and very high operating temperatures can apply.	Synth. Esters	Ecolabel CECL-33-T-82 > 90% (3 weeks) ISO 15380 HEES Swedish Standard SS 15 54 34 Elastomer compatibility: Nitrile Butadiene NBR 1-Pass/Fluor Carbon FMK2-Pass

Kompressorenöl

Compressor oil



NOVONOL product	Properties	Base oils	Standards
Compressor VCL VG 32/46/68/100/150/220/320	Hochwertige Kompressorenöle aus Lösungsmittel raffinierten mit ausgezeichneter Alterungsbeständigkeit und zugelassene Zusatzstoffe. Geeignet für den Einsatz in allen Luftkompressoren bis 160°C. High quality compressor oils from solvent raffinate with excellent aging resistance and approved additives. Suitable for use in all air compressors up to 160°C.	Mineral	DIN 51506-VBL DIN 51506-VCL
Compressor VDL VG 46/68/100/150	Hochwertige Kompressorenöle aus Lösungsmittel raffinierten mit ausgezeichneter Alterungsbeständigkeit und zugelassenen Zusatzstoffen. Geeignet für den Einsatz in allen Luftkompressoren bis 220°C. High quality compressor oils from solvent raffinate with excellent aging resistance and approved additives. Suitable for use in all air compressors up to 220°C.	Mineral	exceeds DIN 51506-VBL DIN 51506-VCL
Compressor VDL Synth VG 32/68/100/150	Hochwertige synthetische Kompressorenöle mit einer Oxidationsbeständigkeit von min. 8.000 Betriebsstunden. High quality, synthetic compressor oils with oxidation resistance lasting min. 8,000 h of operations.	Synth. HC/HAT PAG	
Compressor VDL PAG VG 32	Synthetisches Kompressoröl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG) speziell für hohe und niedrige Temperaturen entwickelt und entwickelt. Synthetic compressor oil based on polyalkylene glycol (PAG) particularly formulated and designed for high and low temperatures.	PAO	





Thermalöl Heat transfer fluid

NOVONOL product	Properties	Base oils	Standards
Therm Oil VG 32/46/100	Alterungsbeständigkeit, Wärmeträgerflüssigkeit für Luftkompressoren mit Abschluss-Kompressionstemperaturen von $\leq 140^{\circ}\text{C}$. Aging resistance heat transfer fluid for air compressors with final compression temperatures of $\leq 140^{\circ}\text{C}$.	Mineral	Lubricating: DIN 51501-L-AN DIN 51506-VB DIN 51517-C Heat Transfer: DIN 51522-Q
Therm Oil Synth VG 68	Synthetisches Thermalöl auf Basis hochwertiger Polyalphaolefine für extreme Temperaturen und Belastungen. Extrem oxidationsbeständig und langlebig. Synthetic thermal oil based on high quality polyalphaolefins for extreme temperatures and loads. Extremely oxidation resistant and durable.	PAO	



Turbinenöl Turbine oil

NOVONOL product	Properties	Base oils	Standards
Turbine TDL VG 32/46/68	Mineralöl-Basisturbinenöl zur Schmierung oder Steuerung von stationären Gasturbinen und elektrischen Turbinen mit verbessertem Korrosionsschutz und Alterungsbeständigkeit. Mineral oil base turbine oil used for lubrication or control of stationary gas turbines and electric turbines with improved corrosion protection and aging resistance.	Mineral	DIN 51515-TDL
Premium Turbine TDL VG 32/46/68	Premium Dampf-, Hydraulik- und Gasturbinenflüssigkeit mit optimaler Lagerschmierung auch unter extremen Bedingungen und Temperaturen bis 260°C . Längere Service- und Wartungsintervalle aufgrund außergewöhnlicher Oxidations- und Wärmebeständigkeit. Premium steam-, hydraulic and gas turbine fluid with optimal bearing lubrication also in extreme conditions and temperatures up to 260°C . Longer service/maintenance intervals due to exceptional oxidation and thermal resistance.	Synth. HC/HAT	DIN 51515-TDL ASTM D4304 Typ I (no EP) JIS K2213 Type 2 Blohm & Voss, Cooper, ABB, General Electric, Siemens, Solar, Westinghouse



Industrie-Getriebeöl Industrial gear oil (CLP)



NOVONOL product	Properties	Base oils	Standards
Gear Oil Ultra VG 68/100/150/220/320/460	EP-Schmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzzeigenschaften basierend auf hochwertigen Grundölen und modernen Schwefel-Phosphor-Additiven. Geeignet für den Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Drucklasten; speziell für große Anlagen mit Umlaufschmierung. EP lubricant with outstanding lubricity and wear protection properties based on high quality base oils and modern sulfur-phosphorous additives. Suitable for use in industrial gears, rolling and sliding bearings with high pressure loads; especially for large systems with circulation lubrication.	Mineral	DIN 51517-CLP Part 3 Schuller-Mueller-Weingarten (ISO VG 100 -320)
Gear Oil Super VG 100/150/220/320/46	EP-Schmiermittel für den Einsatz in geschlossenen Industriegetrieben, die unter normalen, schweren oder stoßartigen Bedingungen betrieben werden. Empfohlen auch zum Schmieren von Gleit- oder Wälzlagern, die unter schweren oder stoßbelasteten Bedingungen laufen. EP lubricant designed for use in closed industrial gear drives operating under normal, heavy or shockloaded conditions. Also recommended for lubricating plain or anti-friction bearings running under heavy or shock-loaded conditions.	Synth. HC	DIN 51517-CLP Part 3 ISO 12925 - Typ 1 CKC AGMA 9005-D95 Greasy-Lightning Hansen Transmissions Kraus-Maffei David Brown MAG IAS (Cincinnati)
Gear Oil Premium VG 150/220/320/460	Synthetisches EO-Schmiermittel mit hervorragender Schmierung und Verschleißfestigkeit aus rein synthetischen Grundölen (PAO) kombiniert mit modernster Additivtechnologie. Geeignet für den Einsatz in industriellen Umgebungen, in denen eine hohe Wärme- und Oxidationsbeständigkeit erforderlich ist. Aufgrund des hohen Leistungsprofils ideal für die Getriebeschmierung von Windkraftanlagen geeignet. Synthetic EO lubricant with excellent lubricating and wear protection properties, made from pure synthetic base oils (PAO) combined with the latest additive technology. Suitable for use in industrial environments where high thermal and oxidation stability is required. Due to the high performance profile ideal to be used for gear lubrication of wind turbines.	PAO	DIN 51517-CLP Part 3 AGMA 9005-E02 (EP) Cincinnati Machine P-74 David Brown S1.53.101 Type E Eickhoff Gear Flender Industrial Gear Jahnel Kestermann US Steel 224
Gear Oil Ultra - Stick Slip VG 46/68/100/150/220/320/460	Verhindert Stick-Slip, bietet hervorragenden Verschleißschutz in Bereichen mit gemischter Reibung und maximale Haftfähigkeit. Verwendung als Werkzeugmaschinenöl, Gleitbahnöl und zur Schmierung in Hochleistungssägeböcken und ähnlichen Anwendungen. Prevents stick-slip, provide excellent wear protection in mixed friction areas and maximum adhesive capabilities. Used as machine tool oil, slideway oil and for lubrication in high performance saw frames and similar applications.	Mineral	DIN 51502 CGLP

Auf Anfrage - on demand

H1 Foodgrade-Produkte, Gasmotorenöle, Transformatorenöle, Fette, Weißöle, Sägekettenöle, Aufzugöle
H1 Foodgrade products, gas engine oils, transformer oils, greases, white oils, saw chain oils, lift oils



IHRE ANSPRECHPARTNER YOUR CONTACT PERSON



Thomas Stewing

Managing Director

Mobil + 49 170 821 20 45

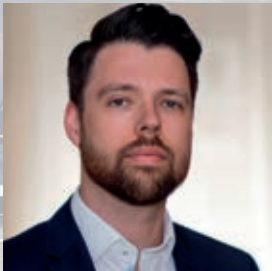
Mail ts@novonol.de

Mit mehr als 20 Jahren auf Geschäftsführungsebene in der petrochemischen und chemischen Industrie, zuletzt als CEO der Deutschen Pentosin-Werke GmbH, ist Thomas Stewing ein Experte für innovative Schmierstoffe und andere hochwertige, technisch anspruchsvolle Produkte und Dienstleistungen im Bereich von automotiven und industriellen Anwendungen.

Durch seine Tätigkeiten im mittelständisch geprägten Familienunternehmen sowie im Konzern verfügt er über große Expertise in Unternehmen mit internationalen Produktions- und Vertriebsstandorten und ist darüber hinaus im besonderen Maße in der Lage, die spezifischen Anforderungen seiner Kunden zu erfüllen.

With more than 25 years at management level in the petrochemical and chemical industry, most recently as CEO of Deutsche Pentosin-Werke GmbH, Thomas Stewing is an expert in innovative lubricants and other high-quality, technically sophisticated products and services in the field of automotive and industrial applications.

Through his activities in medium-sized family businesses as well as in the group, he has great expertise in companies with international production and sales locations and is also particularly capable of meeting the specific requirements of his customers.



Henrik Buhrdorf

Key Account Manager

Mobil + 49 172 313 70 07

Mail hb@novonol.de

Während seines Studiums der Betriebswirtschaftslehre in Bremen konnte Henrik Buhrdorf seine ersten Erfahrungen rund ums Thema Schmierstoffe bei der British Petrol sammeln.

Nach erfolgreich beendetem Studium wurde der nächste Schritt in die Schmierstoffbranche gesucht. Der im Studium spezialisierte Fokus auf Logistik und Produktion, sowie die dort erlangten Fachkenntnisse, wurden durch die Anstellung bei der Novonol GmbH vertieft und weiter ausgebaut. Heute ist Henrik Buhrdorf zuständig für den Export sowie die Produktionsplanung der Firma.

During his studies in business administration in Bremen, Henrik Buhrdorf gained his first experience of lubricants at British Petrol.

After successfully completing his studies, he was looking for the next step into the lubricants industry. The focus on logistics and production, which he specialised in during his studies, as well as the specialist knowledge he gained there, were deepened and further expanded through his employment at Novonol GmbH. Today, Henrik Buhrdorf is responsible for the company's export and production planning.







Stand 12.2021

NOVONOL GmbH

Robert-Stock-Str. 2 · 19061 Schwerin · DEUTSCHLAND
Telefon/fon: + 49 (0) 421 22 300 - 90 · Fax: + 49 (0) 421 22 300 - 925
www.novonol.de · info@novonol.de